1981 ஆகஸ்ட் 27]

கிலோ லிட்டர்தான். ஆக 335 லிட்டர் அதிகமாகவே கொடுத்திருக்கிறோம். ஆகவே அந்தப் பிரச்சினை எழுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அண்ணா என்ஜினியரிங் கார்ப்பரேஷன் தொழிற்சாலை.

* வினா எண்.—98 திரு. கு. ரமணி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அண்ணா என்ஜினியரிங் கார்ப்பரேஷன் தொழிற்சாலையில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்கள் என்ன ?

(ஆ) செயல்படும் தொழிலாளர்கள் எத்தனை பேர் ?

(இ) சென்ற ஆண்டில் எவ்வளவு லாபம் சம்பாதித்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) மோட்டார் வாகன உதிரி உறுப்புகள் பழுது பார்க்கப்பட்டு மீண்டும் உபயோகிக்கத் தக்க வகையில் புதுப்பிக்கப்படுகின்றன. அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்துகளுக்கு கூடுகள் கட்டப்படுகின்றன. டயர்கள் புதுப்பிக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) 336 பேர்கள்.

(இ) 1979-80-ல் வருமான வரி போக நிகர லாபம் 3 லட்சத்து 71 ஆயிரம்.

[முற்பகல் 10.00]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனுமதியுடன் கேள்வி நேரம் நீட்டிக்கப்பெறுகிறது.

திரு. கு. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, அண்ணா கார்ப்பரேஷனின் இன்ஜினியரிங் கார்ப்பரேஷன் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய பொருள்களைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். பல பேருந்துகளை நடத்திக்கொண்டிருக்கக்கூடிய அந்த நிறுவனம் உபயோகப்படுத்தப்பட்ட இன்ஜின் ஆயிலை திரும்பவும் சுத்தப்படுத்தி குறைந்த செலவிலே அதைப் பயன்படுத்திவதற்கான ஏற்பாட்டை அந்த இன்ஜினியரிங் கார்ப்பரேஷன் மூலம் செய்ய முடியுமா? அதற்கு ஏதாவது திட்டம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட காரியத்தை போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே செய்ய முடியும். செய்துக் கொண்டிருக்கிறோம், அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. கு, ரமணி: தலைவர் அவர்களே, அதிலே வேலை செய்யக் கூடிய 300க்கும் மேற்படும்படியான தொழிலாளர்களுக்கு ஊக்கத்தைக் கொடுக்கும் வகையில், உற்பத்தியை அதிகரிக்கும் வகையில் தூண்டுகிற அளவிற்கு, ஊக்க போனஸ் அதாவது

இன்சென்டிவ்ஸ் என்று ஏதாவது கொடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் திட்டம் வைத்திருக்கிறார்களா? அல்லது கொண்டு வந்திருக்கிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, எத்தனை பேருந்துகள் கூடுகள் கட்டுகிறார்களோ அதற்கேற்ப அவர்களுக்கு இன்சென்டிவ்ஸ் கொடுப்பது என்ற முறையிலும், என்ஜினியரிங் பொருள்களின் உற்பத்தியிலும், அவ்வாறு ஏற்கெனவே இன்சென்டிவ்ஸ் கொடுப்பது என்ற முறையிலும் அமுலாக்கப்பட்டு தற்போது அது நல்ல முறையில் அமுலாக்கிக் கொண்டு இருக்கிறது.

திரு. மி. வின்சென்ட்: தலைவரவர்களே, என்ஜினீயரிங் கார்ப்பொரேஷன் தொழிற்சாலைகள் எந்தெந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ளன. அவைகள் இல்லாத போக்குவரத்துக் கழகங்களில் லாபகரமான அந்தத் தொழிற்சாலையை அமைக்க அரசு எண்ணியுள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டில் இருக்கிற 9 போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே, பல்லவன் பாண்டியன், அண்ணா, சேரன், சோழன் ஆகிய 5 போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இந்த என்ஜினீயரிங் கார்ப்பரேஷன்கள் இருக்கின்றன. இப்போது நாம் புதிதாக 4 போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம் ஆக, மீதம் இருக்கிற இந்த 8 போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் என்ஜினீயரிங் கார்ப்பொரேஷன் அமைக்க படிப்படியாக நடவடிக்கை எடுப்போம். எதை முதலில் செய்வோம் என்று சொல்ல தற்போது இயலாது எனினும் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நிச்சயமாக செய்வதாக இருக்கிறோம். எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் வின்சென்ட் அவர்கள் மகிழ்ச்சியடைவார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ப. நெடுமாறன்: தலைவர் அவர்களே. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கேள்விக்கு, அதாவது மூன்றாவது கேள்வி என்று நினைக்கிறேன்-பதில் அளிக்கும்போது, வருமான வரி போக ஏறத்தாழ 3லட்சம் ரூபாய்க்கு மேலே லாபம் கிடைத்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அப்படியானால், அந்த என்ஜினீயரிங் கார்ப்பரேஷன் சார்பிலே வருமான வரி எவ்வளவு கட்டப்பட்டது? ஆந்திர மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருமான வரி கட்டுவதை எதிர்த்து சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்கு வழக்கை எடுத்துச் சென்றிருக்கிறார்களே, அதைப்போல நம்முடைய அரசும் தமிழக அரசு கார்ப்பரேஷன்களுக்கு வருமான வரி கட்டுவதிலிருந்து விலக்கு வேண்டும் என்று மத்திய அரசை கேட்குமா? மத்திய அரசு மறுத்தால் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்கு போகுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

1961 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, மொத்த வருமானம் 8 லட்சத்து 65 ஆயிரம் ரூபாய். இதிலே வருமான வரியாக கட்டியத்தொகை 4 லட்சத்து 94 ஆயிரம் ரூபாய். இதில் மொத்த நிகர லாபம் 3 லட்சத்து 71 ஆயிரம் ரூபாய். மாநில அளவிலே இந்தத் தொகையை வரியாகக் கட்டுவதை எதிர்த்து மத்திய அரசை நாம் கேட்கலாம். ஆனால் மத்திய அரசு மறுத்தால், நாம் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்கும் போகலாம். ஆனால் இப்படி ஒவ்வொன்றிற்கும் நீதிமன்றத்திற்குத் தான் செல்லவேண்டும் என்றால், தமிழக அரசு நீதிமன்றத்திற்கு தினந்தோறும் சென்று கொண்டிருக்க வேண்டியிருக்குமே என்ற அச்சம் இருக்கிறது. இருந்தாலும் கூட மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய எண்ணத்தை பிரதிபலிக்க இந்த அரசு தயாராக இருக்கும்.

திரு. பொ. விஜயராகவன்; தலைவர் அவர்களே, வருமான வரியிலிருந்து விலக்கு பெறுகிற வகையில், கிராமப்புறங்களுக்கு அவைகளின் மேம்பாட்டிற்காக செலவு செய்கிறபோது, செக்ஷன் 35 சி. சி. என்கிற செக்ஷனின் அடிப்படையில் விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறதே, அந்த விதிவிலக்கைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு, அந்த வருமான வரியாகக் கொடுக்கக் கூடிய பணத்தை கிராமப்புறங்களுக்கு மேம்பாட்டிற்காக செலவழிக்கக் கூடிய திட்டங்களை ஏதாவது எடுத்து இந்த வருமான வரி விலக்கைப் பெற்றால் என்ன? அதற்கு இந்த அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் சில திட்டங்களைப் போட்டு சில காரியங்களைச் இதுமாதிரி செய்து வருகிறோம். சில இடங்களில் சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் என்ற வகையில், ரோடு போடும் பணியைக் கூட எடுத்திருக்கிறோம். ஆனால் இந்த கார்ப்பரேஷன் என்ஜினீயரிங் கார்ப்பரேஷனாக இருப்பதால் இதுவரையில் செய்யாமல் இருக்கிறோம். அதையும் கூட இனி மேற்கொண்டு செய்வதற்கு நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கலாம். தனிப்பட்ட முறையிலே தனி கார்ப்பரேஷனாக இருக்கிற காரணத்தினால்தான் இதுவரை இது போன்ற மேம்பாட்டு வேலைகள் எடுக்கவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனையை இனி யோசித்து நடவடிக்கையை எடுக்கலாம்.

திரு கி. சட்டநாத கரையாளர்: தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கார்ப்பரேஷன் லாபகரமாக செயல்படுகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னார்கள். லாபம் கணக்கு பார்ப்பதிலே உற்பத்தி செய்யப்படுகிற பொருள்களின் விலை எண்ணின் அடிப்படையிலே நிர்ணயம் செய்கிறார்களா? அதாவது காஸ்ட் அக்கவுன்டிங் என்ற அடிப்படை. அல்லது மார்க்கெட்டிலே உற்பத்தியாகக் கூடிய இதர கம்பெனிகளின் விலைவாசியை ஒப்பிட்டு மார்க்கெட்டிங் பிரைஸ் என்கிற அடிப்படையிலே நிர்ணயம்

செய்கிறார்களா? அல்லது நமக்கு செலவாகக் கூடிய செலவை மாத்திரம் அடிப்படையாக கணக்கிட்டு நிர்ணயிக்கிறார்களா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: நமக்காகிற செலவை மட்டும் கணக்கிட்டால் லாபம் வராது. வெளியே அதே பொருளைக் கொடுத்து அல்லது டயர்களைப் புதுப்பித்தல் அதற்கு என்ன செலவாகுமோ அந்தச் செலவையும் நாம் செலவழிக்கிற அந்தத் தொகையையும் கணக்கிட்டு மீதம் உள்ள தொகையைத் தான் லாபம் என்று சொல்கிறோம்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: இந்த அண்ணா என்ஜினீயரிங் கார்ப்பரேஷன் தான் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய கூடுகள் கட்டும் பணி பூராவையும் செய்கிறதா? அல்லது இந்தக் கார்ப்பரேஷனில் கட்டுகிற கூடுகள் போக மீதியுள்ளவை தனியார்களிடம் தரப்படுகிறதா? அப்படி தனியார்களிடம் இந்தப் பணி தரப்படுவதாக இருந்தால் இதை விரிவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: எல்லா மாதங்களிலும் ஒரே மாதிரியாக இருப்பதில்லை. பேருந்துகள் சில மாதங்களில் அதிகமாக வருகின்றன, சில மாதங்களில் குறைவாக வருகின்றன. குறைவாக வருகிற மாதங்களில் நாம் எல்லாவற்றையும் அங்கேயே செய்து கொள்கிறோம். சில நேரங்களில் அதிகமான பேருந்து வருகிறபோது — சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடத்திலிருந்து கோரிக்கைகள் வருகிறபோது, அதிகமாக பேருந்துகள் விடவேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் வரும்போது — வெளியே கொடுக்கிறோம். இதை விரிவுபடுத்துவது என்றால் பலநேரங்களில் பேருந்துகள் குறைவாக வரும்பொழுது அதிகமான தொழிலாளர்களை நாம் வைத்துக் கொள்ளும்படியான ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படும். எல்லாப் போக்குவரத்து கழகங்களிலும் இதை செய்யவேண்டும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறதே தவிர இதை விரிவாக்கவேண்டும் என்ற எண்ணம் இப்போது இல்லை.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகமாகட்டும் அல்லது என்ஜினீயரிங் கர்ப்பரேஷன் ஆகட்டும் சூப்பர் டீலக்ஸ் பஸ்கள், தனியாரிடத்தில் கொடுக்கிற பஸ்கள் — பெங்களூரில், கண்ணப்பா என்று நினைக்கிறேன், அங்கு கட்டப்படுகிற பேருந்துகள் நன்றாக இருக்கின்றன. டி. வி. எஸ். யிலிருந்து வரக்கூடிய பேருந்துகள் நன்றாக இல்லை. எனவே அங்கே கண்ணப்ப வில் கட்டுகிறமாதிரி நம் கழகங்களிலும் கட்ட அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா? அவை 'பைன் அன்ட் நைஸாக' இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய பெரிய யோசனையை ஏற்று அதைச் செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கும். இதைப் பார்த்து இப்போது திருவள்ளுவர் போக்கு வரத்துக் கழகம் திருச்சியில் இதுபோன்ற

ஒரு அமைப்பை ஏற்படுத்தி அந்தக் கூண்டுகளை, உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் டைன் அன்ட் நைஸாக, கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

Memorandum from Tamil Nadu Animal Husbandry Attendants Association.

*Q. No. 99. THIRU R. UMANATH : Will the Hon the Minister for Social Welfare be pleased to state.—

(a) Whether the Government have received any memorandum, dated 19th March, 1981 from the Tamil Nadu Animal Husbandry Attendants Association?

(b) If so, the action taken by the Government?

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் : அ. இல்லை. இருப்பினும் கால்நடை பராமரிப்பு பணியாளர் சங்கத்தின் 6.3.1981 நாளிட்ட கடிதம் கிடைக்கப் பெற்றிருக்கின்றது.

(ஆ) இது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. ரா. உமாநத் : அந்தக் கோரிக்கைகளைப் பார்க்கிற போது பரிசீலனையில் இருக்கவேண்டிய அவசியம் என்ன என்று தெரியவில்லை. ஏனெனில் மருந்தகத்தில் இரண்டு கால்நடைப் பணியாளர்கள், பேஸிக் வொர்க்கேர்ஸ் ஸ்டாட்டஸ்—ல் உள்ள பணியாளர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த இரண்டு பணியாளர்களும் டே அன்ட் நைட் பணியாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால் 12 மணி நேர வேலை ஒரு ஆளுக்கு வருகிறது. ஆனால் ஒருவருக்கு எட்டு மணி நேரம் தான் வேலை நேரம் என்றிருக்கவேண்டும். டே அன்ட் நைட் என்று வரும் போது ஒருவர் லீவில் போனால் மற்றவர் 24 மணி நேரமும், அவர் ஒருவர்தான் வேலை செய்யவேண்டும் என்ற நிலை. 1979-ல் நைட்வாச்மென் தனியாக அப்பாயின்ட் செய்ய ரெக்கமன்ட் செய்கிறோம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதை அமல்படுத்த பரிசீலனை என்ன தேவை?

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் : ஒரு மருந்தகத்திற்கு இரண்டு பணியாளர்கள் வீதம் வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இரவு காவலரை அமைக்கவேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். இதைப்பற்றி அரசு பரிசீலித்து சீக்கிரம் முடிவு எடுக்கும்.

திரு. ரா. உமாநாத் : அமைச்சர் அவர்களின் இன்றைய நிலையில் நான் தொந்தரவு செய்ய விரும்பவில்லை. ஐந்து கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. சீக்கிரம் என்றால் எப்போது, ஒரு காலவரையறையாவது சொன்னால் பரவாயில்லை. தங்கள் பிரசவத்திற்கு முன்னால் அதை முடித்துவிட்டால் தேவலை.

[பதில் இல்லை.]